

Der unterzeichnende Bezirksrat Didi Zach stellt gemäß § 24 der Geschäftsordnung der Bezirksvertretung **Rudolfsheim-Fünfhaus** für die Sitzung am 08. Juni 2017 folgenden

ANTRAG:

„Ersatz der Mehrzweck- und Radfahrstreifen durch sichere Radinfrastruktur“

Die zuständige Dienststelle des Magistrats wird ersucht, alle Mehrzweckstreifen (MZS) oder Radfahrstreifen (RFS), die im Bezirk markiert sind und den folgenden Kriterien entsprechen, unverzüglich durch sichere Radinfrastruktur (z.B. baulich getrennte Radwege oder Mischverkehr mit effektiver Verkehrsberuhigung) zu ersetzen:

- (1) Verläuft neben parkenden Kfz
- (2) Unterschreitet die Regelbreite 1.75m
- (3) Befindet sich in einer Straße mit höherem Tempolimit als 30km/h bzw. in Straßen, in denen die tatsächlich gefahrene Geschwindigkeit höher als 30 km/h beträgt.

BEGRÜNDUNG:

Der Wiener Verwaltungsgerichtshof hat in einem Urteil am 14.9.2016 entschieden, dass Radfahrende bei 30km/h einen Sicherheitsabstand von 1.2-1.8m zu parkenden Kfz einhalten müssen, um sich nicht selbst zu gefährden (was zu einer Mitschuld bei einer Kollision mit fahrlässig geöffneten Autotüren führen kann).

Es werden immer wieder Radfahrende in der „Dooringzone“ verletzt [1,2] oder getötet [3]. Nicht nach obigen Kriterien sicherheitskonforme MZS/RFS verleiten Radfahrende zu einer trügerischen Sicherheit. Zusätzlich werden AutofahrerInnen verleitet, direkt an der Markierung des MZS/RFS entlangzufahren, dadurch wird der empfohlene Überholabstand von 1.5m zu den Radfahrenden weit unterschritten.

Ad (1) Es ist nicht möglich, den oben zitierten Sicherheitsabstand zu parkenden Kfz innerhalb eines MZS/RFS einzuhalten. Diese sind dadurch vermutlich gesetzwidrig und es besteht das immanente Risiko einer Amtshaftungsklage.

Ad (2) Die empfohlene Regelbreite eines MZS sind 1.75m nach RVS 3.02.13.

Ad (3) Mischverkehr ist dort aufgrund des großen Geschwindigkeitsdifferentials (Kfz vs. Rad) zu gefährlich. Sicheres Radfahren benötigt dort einen baulich getrennten Radweg.

MZS/RFS-Beispiele im 15. Bezirk: Sechshausenstraße, Ullmannstraße, Schweglerstraße, Johnstraße, Auf der Schmelz, Hütteldorferstraße, Äußere Mariahilferstraße (allein im Jahr 2015: 15 polizeilich gemeldete Kollisionen mit Radbeteiligung und Verletzten [4]).

[1] http://www.ots.at/presseaussendung/OTS_20160407_OTS0049/doorring-radfahrer-bei-kollision-mit-autotuer-schwer-verletzt

[2] http://www.wienerzeitung.at/nachrichten/top_news/768311_Die-mit-der-Tuer-ins-Rad-fallen.html

[3] <https://www.radlobby.at/oesterreich/toedliche-radunfaelle-durch-doorring-gegenmassnahmen-noetig>

[4] <http://www.statistik.at/verkehrsunfallkarte/>